



Opinia numer: 0197 09 20

z dnia: 2020/09/15

Biegły sądowy : dr inż. Piotr Zydorowicz RS 00657

Zleceniodawca: Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym dla Wrocławia-Fabrycznej Radosław Bagiński

Adres: Świebodzka 6/10, 50-046 Wrocław

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2020

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: C 200 CDI BlueEfficiency MR`07 204
Wersja: Avantgarde Nr rejestracyjny: DTR48952 Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: WDD2040001A483417

Nr INFO-EKSPERT 022-05531
Data pierwszej rejestracji 2010/11/19, (w Polsce: 2012/10/29)
Data ważności badania technicznego 2020/09/25
Wskazanie drogomierza 147175 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/11/19-20/09/15) 118 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu 204
Dop. masa całkow. 2080 kg
Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 2148 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu tylny (4x2)

KOMORNIK SĄDOWY przy Sądzie Rejonowym
dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu
Radosław Bagiński
Kancelaria Komornicza nr I we Wrocławiu

Wpł. 24 -09- 2020

Dnia

Sygn. akt KM 1223/20

Zal.: 11.11.2020 godz. 9:30

VAT

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25000 PLN

w tym VAT (23,0%) 4674,80 PLN

ZAŁĄCZNIKI

1 Wycena wartości - druk podstawowy



dr inż. Piotr Zydorowicz

biegły sądowy

z zakresu techniki samochodowej, ruchu drogowego,
rekonstrukcji wypadków drogowych, wyceny kosztów
napraw i wartości pojazdów samochodowych
przy Sądzie Okręgowym we Wrocławiu

Biegły sądowy : dr inż. Piotr Zydorowicz RS 00657

Zleceniodawca: Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym dla Wrocławia-Fabrycznej Radosław Bagiński

Adres: Świebodzka 6/10, 50-046 Wrocław

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2020

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: C 200 CDI BlueEfficiency MR`07 204
 Wersja: Avantgarde Nr rejestracyjny: DTR48952 Rok prod.: 2010
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: WDD2040001A483417

Nr INFO-EKSPERT 022-05531
 Data pierwszej rejestracji 2010/11/19, (w Polsce: 2012/10/29)
 Data ważności badania technicznego 2020/09/25
 Wskazanie drogomierza 147175 km
 Okres eksploatacji pojazdu (10/11/19-20/09/15) 118 mies.
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) biały 2-warstwowy typu uni
 Oznaczenie typu 204
 Dop. masa całkow. 2080 kg
 Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy
 Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 2148 ccm / 100kW (136KM)
 Doladowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16
 Rodzaj skrzyni biegów manualna
 Rodzaj napędu tylny (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.08-2010.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Radioodtwarzacz Audio 20 CD
2	Autoalarm	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Czujnik obecności pasażera aktywujący poduszkę	19	System kontroli ciśnienia w oponach
4	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	20	System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Fotele przednie regulowane elektrycznie	21	System sterowania telefonu głosem Linguatronic
6	Immobilizer	22	System wspomagania nagłego hamowania
7	Kierownica pokryta skórą	23	System wspomagania ruszania pod górę
8	Kierownica wielofunkcyjna	24	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
9	Klimatyzacja automatyczna Thematic	25	Światła p/mgielne przednie
10	Kolumna kierownicy regulowana	26	Tarcze kół aluminiowe 7,5Jx17 opony 225/45
11	Komputer pokładowy	27	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
12	Kurtyny powietrzne boczne	28	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	29	Wykończenie wnętrza elementami ze stopów aluminium
14	Podłokietnik centralny przedni	30	Zaglówki foteli przednich aktywne
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	32	Zderzaki w kolorze nadwozia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania	449
2	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	81
3	Poduszki powietrzne boczne tylne	367
4	Tapicerka ze skóry	704
5	Tempomat	98

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 225/45 R17 91W SP SPORT MAXX RT TL VW1	5,0	52
Przednie prawe:	DUNLOP 225/45 R17 91W SP SPORT MAXX RT TL VW1	4,0	66
Tylne lewe:	GOODRIDE 225/45 R17 94H SW 601 TL	6,0	38
Tylne prawe:	GOODRIDE 225/45 R17 94H SW 601 TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności właściciela pojazdu, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Numer nadwozia odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

A. Nadwozie: Pojazd po wcześniejszych naprawach blacharsko-lakierniczych. Niefabryczna grubość powłoki lakierowej na: błotniku tylnym lewym - 0,257 mm, pokrywie komory silnika - 0,685 mm, drzwiach przednich prawych - 0,982 mm, drzwiach tylnych prawych - 0,482 mm, błotniku tylnym prawym - 0,637 mm oraz pokrywie bagażnika - 0,341 mm.

Na pozostałych elementach obłachowania zewnętrznego nadwozia grubość powłoki lakierowej waha się w granicach od 0,121 do 0,170 mm.

B. Podwozie: Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń. W trakcie wykonywania jazdy próbnej nie stwierdzono nadmiernie powiększonych luzów w układzie kierowniczym oraz układzie zawieszenia kół obu osi.

C. Układ napędowy: Silnik o zapłonie samoczynnym pracuje w całym zakresie obrotów bez nadmiernej głośności i nadmiernego dymienia. Na bloku nie stwierdzono śladów wycieków oleju. Skrzynia biegów manualna pracuje na wszystkich przełożeniach bez zakłóceń.

D. Uwagi: Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- zderzak tylny - zarysowania, odpryski i pęknięcia powłoki lakierowej, niewielkie odkształcenia,
- drzwi przednie lewe - niewielkie punktowe odkształcenia w części tylnej,
- szyba czołowa - pęknięta punktowo w części lewej,
- brak napisu na błotniku przednim lewym,
- zderzak przedni - punktowe odpryski i pęknięcia powłoki lakierowej, zarysowania,
- krata czołowa wlotu powietrza - pęknięcia,
- felga koła przedniego lewego - odpryski powłoki lakierowej,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego - niewielkie odpryski lakieru,
- felga koła przedniego prawego - zarysowania lakieru,
- drzwi przednie prawe - zarysowania, odpryski lakieru,
- drzwi tylne prawe - niewielki odprysk powłoki lakierowej,
- listwa progu prawego - zarysowania, odpryski lakieru,
- felga koła tylnego prawego - głębokie zarysowania krawędzi, odpryski lakieru,
- opona tylna prawa - głębokie pęknięcie w części bocznej,
- felga koła tylnego lewego - zarysowania lakieru,
- listwa lewa dachu - odpryski powłoki wierzchniej lakieru,
- listwa wykończeniowa tapicerki drzwi przednich lewych - punktowe odkształcenia,
- tapicerka siedziska kanapy tylnej - poplamiona,
- brak osłony górnej silnika,
- zapalona kontrolka poduszek powietrznych na tablicy wskaźników,

- awaria tylnego lewego zagłówka, konieczna diagnoza usterki w warunkach warsztatowych,
- brak drugiego kompletu kluczyków,
- stan utrzymania pojazdu poniżej przeciętnego dla tego rocznika.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
2. Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (124 mies.)	39 150 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 699 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 712 PLN
---------------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	3 974 PLN
---------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 219 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 71 825 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,34%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 36 PLN
----------------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 21 528 PLN
---------------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 326

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

- brak drugiego kompletu kluczyków,
- stan utrzymania pojazdu poniżej przeciętnego dla tego rocznika.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-6 980
--	-------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Pojazd po wcześniejszych naprawach blacharsko-lakierniczych. Niefabryczna grubość powłoki lakierowej na: błotniku tylnym lewym - 0,257 mm, pokrywie komory silnika - 0,685 mm, drzwiach przednich prawych - 0,982 mm, drzwiach tylnych prawych - 0,482 mm, błotniku tylnym prawym - 0,637 mm oraz pokrywie bagażnika - 0,341 mm.

Na pozostałych elementach obłachowania zewnętrznego nadwozia grubość powłoki lakierowej waha się w granicach od 0,121 do 0,170 mm.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-2 326
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.

Konieczne naprawy pojazdu

-18,3

-8 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

- zderzak tylny - zarysowania, odpryski i pęknięcia powłoki lakierowej, niewielkie odkształcenia,
- drzwi przednie lewe - niewielkie punktowe odkształcenia w części tylnej,
- szyba czołowa - pęknięcia punktowo w części lewej,
- brak napisu na błotniku przednim lewym,
- zderzak przedni - punktowe odpryski i pęknięcia powłoki lakierowej, zarysowania,
- krata czołowa wlotu powietrza - pęknięcia,
- felga koła przedniego lewego - odpryski powłoki lakierowej,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego - niewielkie odpryski lakieru,
- felga koła przedniego prawego - zarysowania lakieru,
- drzwi przednie prawe - zarysowania, odpryski lakieru,
- drzwi tylne prawe - niewielki odprysk powłoki lakierowej,
- listwa progu prawego - zarysowania, odpryski lakieru,
- felga koła tylnego prawego - głębokie zarysowania krawędzi, odpryski lakieru,
- opona tylna prawa - głębokie pęknięcie w części bocznej,
- felga koła tylnego lewego - zarysowania lakieru,
- listwa lewa dachu - odpryski powłoki wierzchniej lakieru,
- listwa wykończeniowa tapicerki drzwi przednich lewych - punktowe odkształcenia,
- tapicerka siedziska kanapy tylnej - poplamiona,
- brak osłony górnej silnika,
- zapalona kontrolka poduszek powietrznych na tablicy wskaźników,
- awaria tylnego lewego zagięcia, konieczna diagnoza usterki w warunkach warsztatowych.

Silnik o pojemności 2143 cm³ i mocy 88kW

-3,0

-1 396

W programie Info Ekspert brak modelu auta z motorem 88 kW, jest tylko notowanie z motorem 100 kW, stąd ujemna korekta.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25000 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 4674,80 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

